

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia.

Prowadzenie monitoringu konstrukcji wiaduktu WD-254 nad A1 w km 305+443 w m. Natolin.

2. Zakres zamówienia.

Niniejsze zamówienie obejmuje:

- a) geodezyjną kontrolę przemieszczeń podpór i przęseł z wykorzystaniem niwelacji precyzyjnej – pomiar „zerowy” oraz pomiary kontrolne,
- b) kontrolę zmian rozwartości i długości zarysowań dźwigarów głównych w rejonie filara (podpora nr 2) – kontrola „zerowa” (inventaryzacja zarysowań) oraz kontrole porównawcze,
- c) przeprowadzenie i opracowanie raportów z przeglądów ekspertyzowych – przegląd „zerowy” oraz przeglądy okresowe, których zakres w szczególności obejmuje określenie:
 - ewentualnych zmian stanu technicznego obiektu,
 - osiadania filara i przyczółków,
 - deformacji i przemieszczeń konstrukcji przęseł,
 - zmian rozwartości i długości istniejących rys z uwzględnieniem wpływów środowiska (m. in. oddziaływanie od zmian temperatury),
 - powstawania nowych zarysowań konstrukcji nośnej,
 - powstawania deformacji nawierzchni jezdni i chodników, a także elementów wyposażenia,
 - prawidłowości pracy łożysk i urządzeń dylatacyjnych,
 - wpływu występujących i powstających uszkodzeń na nośność i bezpieczeństwo użytkowania wiaduktu.

3. Częstotliwość przeprowadzania kontroli

Pierwszego pomiaru geodezyjnego i pierwszej kontroli zarysowań, tzw. kontrola i pomiar „zerowy”, należy dokonać w okresie do 2 miesięcy od dnia podpisania Umowy. Kolejne trzy pomiary kontrolne oraz porównawcze kontrole zarysowań należy przeprowadzać z częstotliwością co około trzy miesiące. Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji harmonogram realizacji zamówienia.

4. Raporty z przeprowadzonych kontroli

Z przeprowadzonych kontroli Wykonawca sporządzi raport – tzw. protokół przeglądu ekspertyzowego. Minimalny wymagany zakres przeglądu ekspertyzowego został określony w punkcie 2 lit. c) niniejszego OPZ. Dodatkowo raport z przeglądu powinien zawierać dokumentację fotograficzną stwierdzonych uszkodzeń i nieprawidłowości, wyniki pomiarów geodezyjnych i ich interpretację. Załącznikami do protokołu będą raporty z badań opisanych w punkcie 2 lit. a) i lit. b) niniejszego OPZ.

Protokoły przeglądów ekspertyzowych należy opracować i przekazać Zamawiającemu nie później niż 14 dni od przeprowadzenia badań i kontroli w terenie.

W przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub nieprawidłowej pracy konstrukcji, które mają wpływ na nośność lub bezpieczeństwo użytkowania wiaduktu należy niezwłocznie (w dniu stwierdzenia) poinformować Zamawiającego/Zarządcę obiektu budowlanego o wystąpieniu takiego przypadku. W takiej sytuacji protokół przeglądu powinien być opracowany i przekazany Zamawiającemu w terminie do 5 dni i zawierać zalecenia dla

Zamawiającego/Zarządcę obiektu budowlanego co do działań niezbędnych do podjęcia (np. konieczność wprowadzenia ograniczeń w ruchu lub wyłączenia obiektu z eksploatacji).

5. Opis obiektu

Wiadukt dwuprzęsłowy o konstrukcji belkowo – płytowej ciągłej z trzema belkami kablobetonowymi opartymi poprzez łożyska garnkowe na żelbetowych filarach słupowych i na żelbetowych przyczółkach masywnych

Długość całkowita obiektu 56,28m.

Rozpiętości teoretyczne przęseł 2x27,50m.

Szerokość całkowita obiektu 19,06m, jezdnie 2x4,50m, opaski od strony pasa dzielącego 2x0,50m, pas dzielący 2,50m, opaski zewnętrzne 2x1,30m, pobocza wyniesione z chodnikiem roboczym 2x1,98m.

Wiadukt wybudowany w roku 2016 na klasę obciążeń A wg PN-S-10030:1985. Dokumentacja projektowa i powykonawcza dostępna do wglądu w archiwum Oddziału GDDKiA w Łodzi.

6. Uszkodzenia ustroju nośnego i przyczyny ich powstania.

Szczegółowy opis występujących uszkodzeń i określenie przyczyn powstania tych uszkodzeń zawarte są w Ekspertyzie wiaduktu WD-254 nad autostradą A1 (km 305+443, m. Natolin) opracowanej przez Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej, która stanowi załącznik do niniejszego OPZ.